



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 01.02.2024

Meie 04.03.2024 nr 7.1-2/24/1699-2

**Ehitusloa taotluse nr 2311271_16108 ja raudtee
kontaktvõrgu projekti töö nr 3002 kooskõlastamata
jätmise ning nõuete esitamine projektile riigiteede
tee piirides Lääne-Virumaal ja Ida-Virumaal**

Olete Transpordiameti (TRAM) läbi ehitisregistri (Ehitusloa taotlus nr 2311271/16108, menetluse nr 410999) kaasanud Ehitusloa taotluse nr 2311271/16108 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka Kadrina-Püssi raudteelõigu kontaktvõrgu ehitusprojekt, Ardanuy Ingenieria SA töö nr 3002 „Kadrina-Püssi kontaktvõrgu projekteerimine. Lõik 3: Tapa-Narva. Osa 2“ (Edaspidi Projekt) eelprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on ette nähtud ehitada raudtee kontaktvõrk koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) Lääne – Virumaal ja Ida-Virumaal. Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud alltoodud riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

1. Riigitee nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee km 171,91 kontaktliini mastid M165 – M166 (Rakvere viadukt nr 159 üle raudtee) ja km 182,90 kontaktliini mastid M12 – M13 (Sõmeru viadukt nr 161 üle raudtee);
2. Riigitee nr 17119 Sõmeru – Kabala tee km 2,30 raudteeülesõit kontaktliini mastid M89 – M90 ja km 7,19 raudteeülesõit kontaktliini mastid M44 – M45;
3. Riigitee nr 13127 Sonda – Oandu tee km 0,27 raudteeülesõit kontaktliini mastid M6 – M7;
4. Riigitee nr 13103 Lüganuse – Oandu – Tudum km 1,34 raudteeülesõit kontaktliini mastid M150 – M51;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, §§ 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse ei kooskõlasta Transpordiamet Ehitusloa taotlus nr 2311271/16108 Ehitusloa taotlust nr 2311271/16168, eelnõu ja ehitisregistris esitatud *Projekti (töö nr 3002)* ning **esitame nõuded** tehnovõrkude *Projekti* täiendamiseks riigiteede piirides ja tee kaitsevööndis.

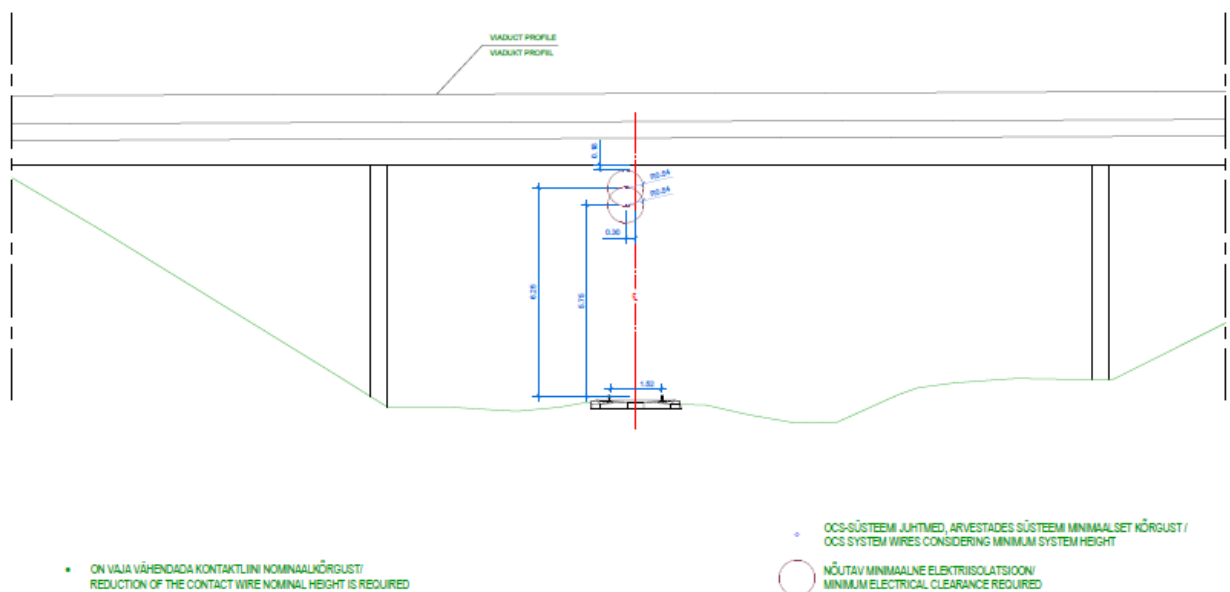
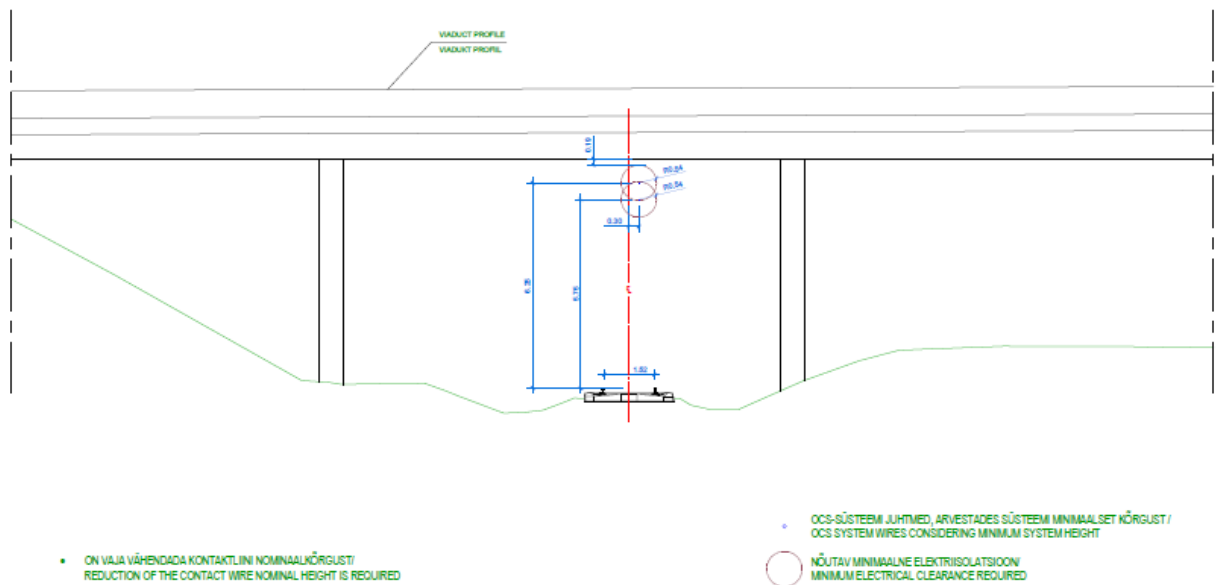
Tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis palume arvestada alltoodud informatsiooni, asjaolude ja nõuetega:

1. *Projekti* seletuskiri p3.18 lk25 on:

Viaduktide aluse kontaktvõrgu saab paigaldada kahel viisil. Eelistuse järjekorras on need:

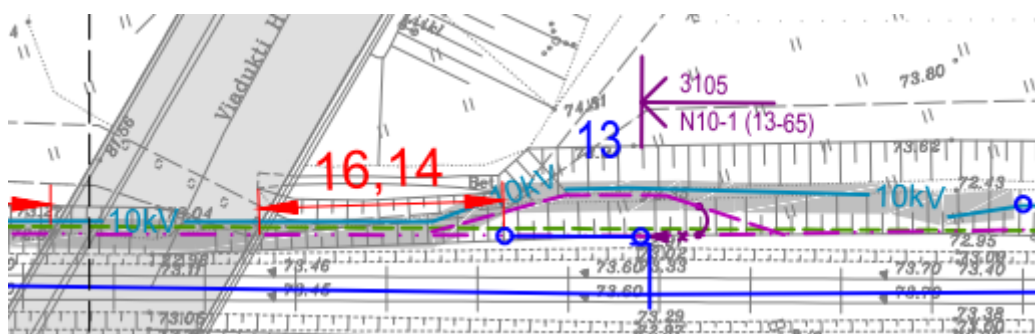
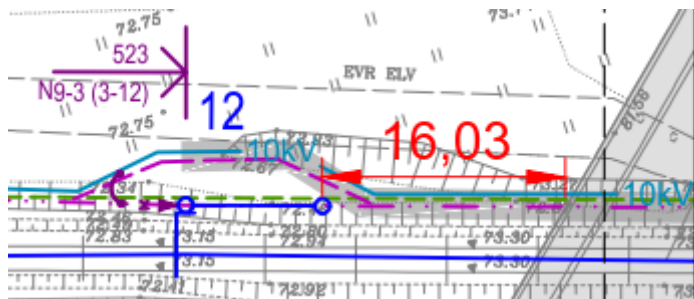
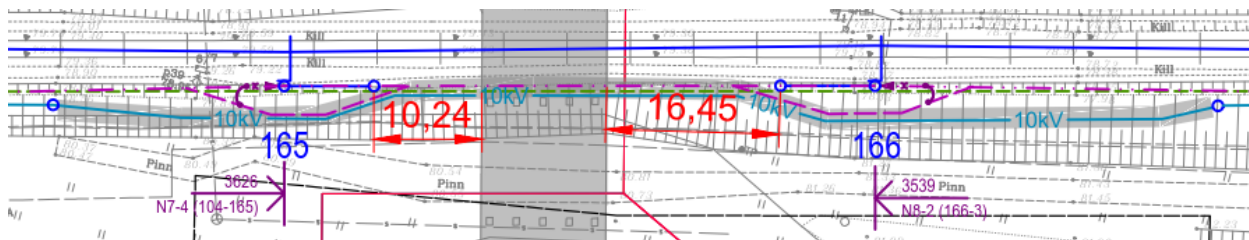
- Vaba läbipääsuga.
- Vahepealse pingutustega ülekäigurajatise all.

Joonisel << 3002_EP_EK-6-02_ylesoit>> leht 2 ja 3 on:



Kuidas on lahendatud õhuliinide (kontaktliin, negatiivne fiider, õhukaudne maandusühendusejuht, 10kV toiteliin) läbimine viaduktide alt. Kas õhurippega või kavandatakse kinnitusi viaduktidele – palume selgitusi.

1.1. Joonistel << 3002_EP_AS-4-02_KR-asend>> ja << 3002_EP_AS-4-04_RV-asend>> viaduktide juures on:

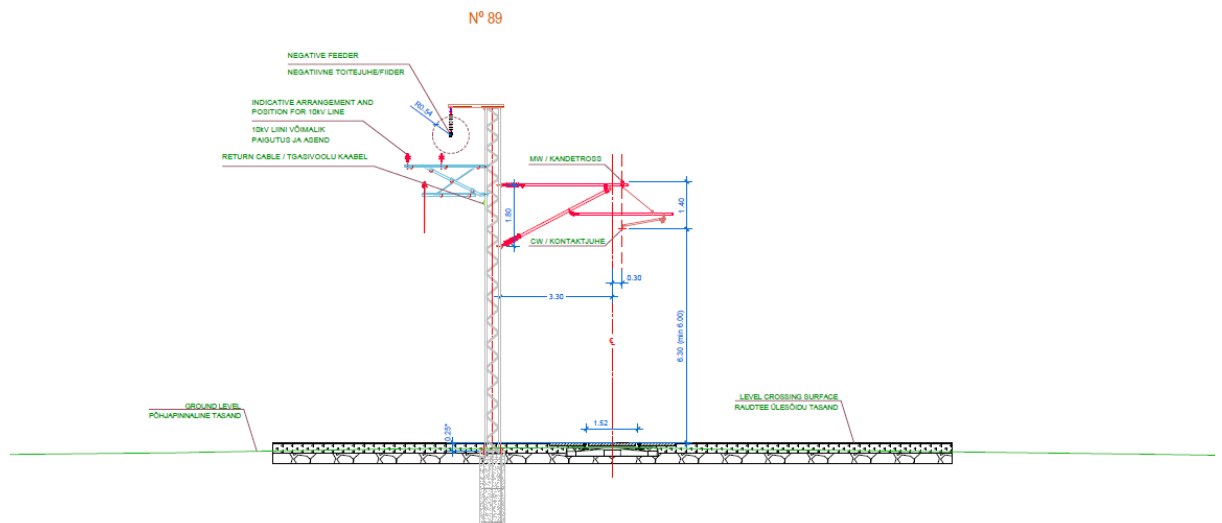


Kas halliga näidatud liinid (negatiivne fiider, õhukaudne maandusühendusejuht, 10kV toiteliin) on viidud maakaablitesse – palume selgitusi.

Maakaablid peavad olema sildade, viaduktide konstruktsioonidest vähemalt 3,0 m kaugusel (TRAM kehtivad „**Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel (2018)**“, asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud>).

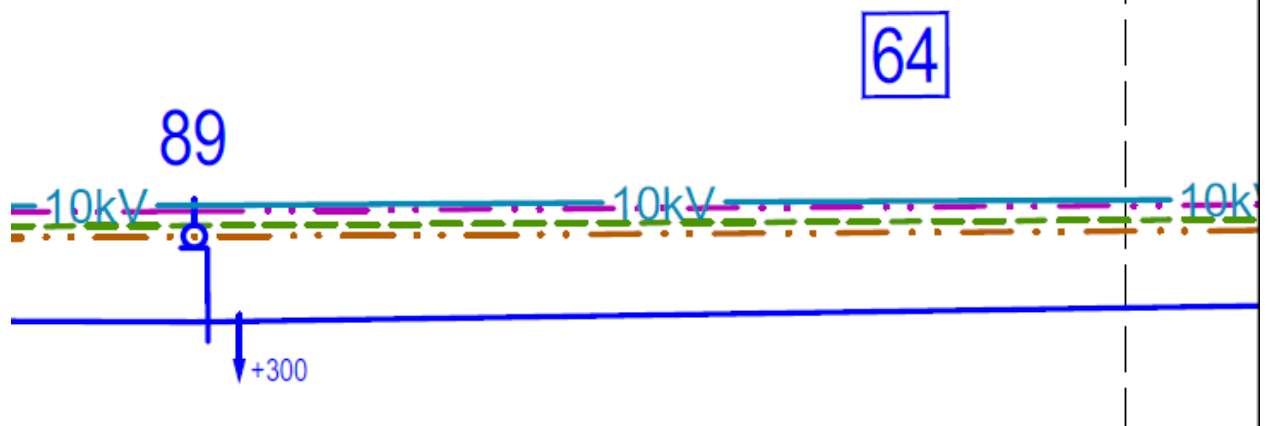
Üheselt arusaadavalt (seletuskiri, joonis) ei ole käsitletud kuidas asetseb (paikneb) kontaktnõrk ja teised õhuliinid ristumistel riigitee viaduktidega. Palume projektis kirjeldada, milliseid kitsendusi, piiranguid see kontaktnõrk Transpordiametile toob viadukti haldamisel ja hooldamisel (näit viadukti veeviimarite kevadine survepesu talihooldde kloriididest jne).

2. Projekti seletuskiri p 3.19 lk 27, 28 on käsitletud riigiteede raudteeeülesõitudel ülegabariidiliste veoste, kõrgusega kuni 7,0 m läbilaskmist kontaktnõrkme alt ning on kinnitatud, et „*Lõplik lahendus lepatakse töövõtjaga kokku tööprojekti etapis*“.
- 2.1. Kuna Projekti joonis „3002_EP_EK-6-02_ülesõit“ näitab, et riigitee nr 17119 km 2,30 ülesõidul on peale kontaktnõrkme veel kolm õhuliini juhet ja nn tagasivoolu kaabli kõrguseks on näidatud maapinnalt ca 6,3 m, siis palume ka neid tehnovõrke käsitleda eesmärgiga, et oleks võimalik läbi lasta ülegabariidilisi veoseid võimalikult väheste kulutustega ja kaableid lahti ühendamata.



Joonisel << 3002_EP_AS-4-16_RV-juhtm>> on masti M89 juures peale kontaktjuhtme veel 4 tingmärki (negatiivne fiider, fiidri liin, õhukaudne maandusühendusjuht, 10kV toiteliin)

km	89
km	215+332
	-
	VUNDAMENT
tüüp	F4
k	-0.25
X	6581712.633
Y	641392.253
	MAST
tüüp	XL-4AV
gb	3.3
zg	+300
	-



	ÕHULIIN
	NEGATIIVNE FIIDER
	FIIDRI LIIN
	ÕHUKAUDNE MAANDUSÜHENDUSJUHT
	10kV TOITELIIN

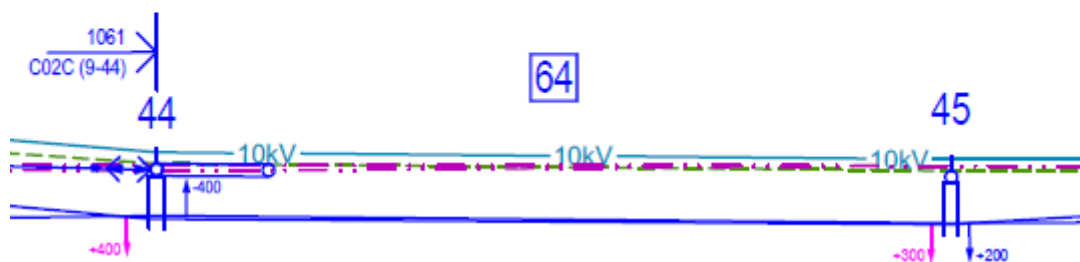
Palju neid õhuliine riigitee nr 17119 km 2,30 ülesõidukohal on – palume selgitust.

Seletuskirja palume lisada viide, et eelprojektile järgnevad tööprojektid (põhiprojektid) riigiteede piirides tuleb töövõtjal kooskõlastada Transpordiametiga.

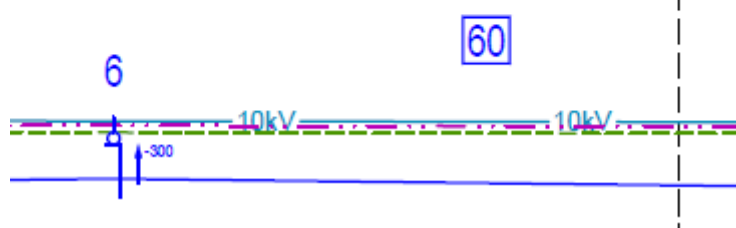
- 2.2. Riigiteed nr 17119 km 15,47, nr 13127 ja nr 13103 km 1,37 on raudtee ülesõidukohad, kõikidel juhtudel on peale kontaktliini veel 3 tingmärki (negatiivne fiider, õhukaudne maandusühendusjuht, 10kV toiteliin) palume ka neid tehnovõrke käsitleda eesmärgiga, et oleks võimalik läbi lasta ülegabariidilisi veoseid võimalikult väheste kulutustega ja kaableid lahti ühendamata.

	44
km	226+567
	AnS-AnC / TP
	VUNDAMENT
tüüp	F3
k	-0.25
X	6581580.071
Y	652396.756
	MAST
tüüp	XL-5AV
gb	3.3
zg	-400 +400

	45
km	226+631
	EP
	VUNDAMENT
tüüp	F3
k	-0.25
X	6581580.726
Y	652460.759
	MAST
tüüp	XL-5AV
gb	3.3
zg	-200 +300

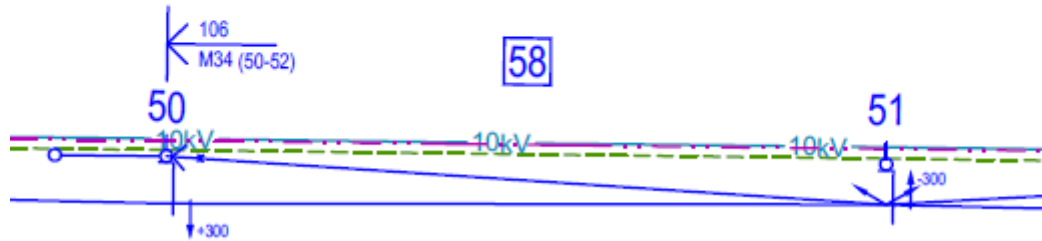


	6
km	234+797
	-
	VUNDAMENT
tüüp	F2
k	-0.25
X	6582368.178
Y	660617.071
	MAST
tüüp	XL-4AV
gb	3.3
zg	-300 -

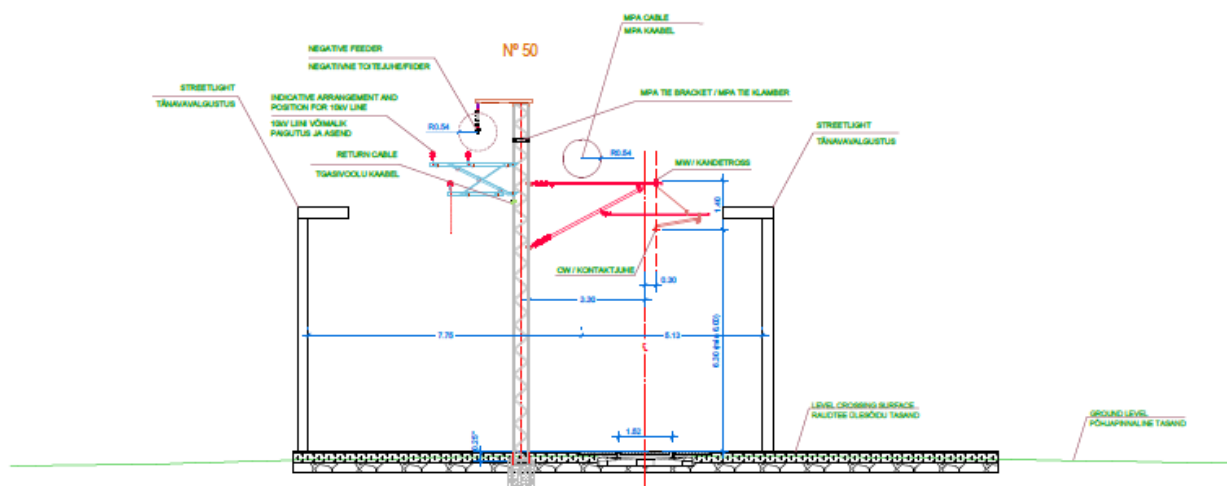


	50
km	246+128
Ans	
VUNDAMENT	
tüüp	F2
k	-0.25
X	6583736.962
Y	671854.663
MAST	
tüüp	XL-4AV
gb	3.3
zg	+300

	51
km	246+186
FP	
VUNDAMENT	
tüüp	F2
k	-0.25
X	6583749.275
Y	671911.340
MAST	
tüüp	XL-4AV
gb	3.3
zg	-300



KIVIÖLL-PÜSSI
KM 246+158



Palume neid ülaltoodud nõudeid *Projektis* käsitleda ja analüüsida.

Ehitusprojekt, mille järgi ehitatakse peab tagama jätkusuutlikku arengu ja ohutuse, sealhulgas olemasoleva ja ehitatava keskkonna eesmärgipärase toimivuse ja kasutatavuse. Ehitusprojekt peab olema koostatud selliselt, et see on loetav, vastuoludeta ning erialaspetsialistile arusaadav ja üheselt mõistetav. Ehitusprojekt peab andma piisavat, arusaadavat ja õiget teavet ja peab andma selged ja üheselt mõistetavad tehnilised lahendused, mis tagavad ka olemasolevate ehitiste ja rajatiste eesmärgipärase toimimise.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee